

Volkswagen Werk in Emden

Neubau der Karosseriebauhalle 18

Der Neubau der Halle 18 wurde überwiegend in einer eingeschossigen Skelettbauweise erstellt. In Teilbereichen wurden zweigeschossige Einbauten errichtet.

Als Bauverfahren für dieses Bauwerk wurde eine Konstruktion aus Ortbetontragwerk und Stahlfachwerk gewählt. Die Baustelle wurde als Linienbaustelle ausgeführt, sodass die einzelnen Gewerke direkt nacheinander auf der Baustelle agieren konnten.

Das Projekt wurde in einer Arbeitsgemeinschaft ausgeführt.



Auftraggeber	Volkswagen AG
Eckdaten	64.000,00 m ² Grundfläche, 32.000,00 m ³ Ortbeton, 5.100,00 to Bewehrungsstahl, 5.000,00 to Stahldachkonstruktion, 30.000,00 m ² A1-Paneele, 65.000,00 m ² Dachfläche.
Auftragsvolumen	37,00 Mio. € netto

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de