



## Errichtung Wehrbrücke Langwedel

Im Zuge der Sanierung des Brückenzuges werden die Spannbeton-Überbauten über die komplette Länge von fast 380,00 m abgebrochen und neu gebaut. Im Vorland auf der Intscheder Seite werden die Stahlbeton-Pfeiler inkl. Gründung ebenfalls komplett abgebrochen und neu errichtet.

Im Bereich des Kraftwerkes werden die beiden Pfeiler 5 und 6 bis zum Auslaufbauwerk abgebrochen und neu gebaut. Im Bereich des Wehres werden lediglich die Pfeilerköpfe abgebrochen und neu errichtet. Der Rest dieser 4 Pfeiler wird durch einzubohrende GEWI mit 14,00 m Länge ertüchtigt.

Das Besondere bei der Baumaßnahme sind, neben der Logistik und Planung, die umfangreichen Gerüstbauarbeiten, um den Betrieb des Kraftwerkes und Wehres nicht zu beeinträchtigen.



06/2020 – 05/2022

**Auftraggeber** WNA Helmstedt Fachstelle Brücken Mitte

**Eckdaten**

- 20.000,00 m<sup>3</sup> Nassbaggerarbeiten,
- 970,00 m<sup>3</sup> Stahlbeton (Abbruch),
- 860,00 m<sup>3</sup> Spannbeton (Abbruch),
- 2.700,00 m<sup>2</sup> Stahlspundwände,
- 1.300,00 m<sup>2</sup> Stahlbeton für Widerlager, Pfeiler und Stützwände,
- 1.700,00 m<sup>2</sup> Spannbeton für Überbauten,
- 750,00 m GEWI 28 bzw. 32 in Pfeilerbeton,
- 1.500,00 m<sup>2</sup> bituminöse Schutz- und Deckschicht,
- 6.000,00 m<sup>2</sup> Schottertragschicht.

**Auftragsvolumen** 13,00 Mio. € netto

### LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de