



Containerhafen Wilhelmshaven

Neubau einer vierspurigen Hauptzufahrt mit Pfortnergebäude

Planung und Neubau einer vierspurigen Hauptzufahrt in Betonbauweise, PKW-Stellflächen für Besucher, sowie einem Pfortnergebäude in Massivbauweise und einer Pfosten-Riegel-Fassade.

Besonderheit bei diesem Projekt ist die installierte Kennzeichenerkennung zur Erteilung von automatischen Ein- und Ausfahrtsberechtigungen für angemeldete Fahrzeuge.

Der Umzug des Pfortners inkl. des FIBS und der Brandmeldezentrale auf dem Gelände wurde im laufenden Betrieb realisiert.



04/2020 – 08/2020

{{ Auftraggeber }}

NORDFROST GmbH & Co. KG

{{ Eckdaten }}

77,00 m² Pfortnergebäude nach EnEV-Nachweis,
125,00 m Regenwasserkanal Betonrohre bis DN400,
950,00 m Bordanlagen,
7,00 St. Lichtmasten bis 12,00 m LPH,
946,00 m² Pflasterflächen,
2.100,00 m² Betonfahrbahn BK100,
5,00 St. Schrankenanlage,
315,00 m Stabgitterzaun.

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de