



Containerhafen Wilhelmshaven

Neubau einer vierspurigen Hauptzufahrt mit Pfortnergebäude

Planung und Neubau einer vierspurigen Hauptzufahrt in Betonbauweise, PKW-Stellflächen für Besucher, sowie einem Pfortnergebäude in Massivbauweise und einer Pfosten-Riegel-Fassade.

Besonderheit bei diesem Projekt ist die installierte Kennzeichenerkennung zur Erteilung von automatischen Ein- und Ausfahrberechtigungen für angemeldete Fahrzeuge.

Der Umzug des Pfortners inkl. des FIBS und der Brandmeldezentrale auf dem Gelände wurde im laufenden Betrieb realisiert.



04/2020 – 08/2020

Auftraggeber	NORDFROST GmbH & Co. KG
Eckdaten	77,00 m ² Pfortnergebäude nach EnEV-Nachweis, 125,00 m Regenwasserkanal Betonrohre bis DN400, 950,00 m Bordanlagen, 7,00 St. Lichtmasten bis 12,00 m LPH, 946,00 m ² Pflasterflächen, 2.100,00 m ² Betonfahrbahn BK100, 5,00 St. Schrankenanlage, 315,00 m Stabgitterzaun.
Auftragsvolumen	1,00 Mio. € netto

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de