



## Neubau Flugzeug-Getriebesthalle in Dahlewitz

Neubau einer Flugzeug-Getriebesthalle in Dahlewitz

mit angeschlossenen Technikgebäude im erweiterten Rohbau sowie Sprinkler-Erweiterung

Gesamtmassen:

- Industriehalle zweischiffig, 42 × 38 m, 20 m Raumhöhe plus 5 m Untergeschoss
- Stahlbetonfertigteile (Stützen bis 50 to) und Stahlbau, angeschlossenes Verwaltungs- und Kontrollgebäude
- WU-Sohle bei minus 6,50 m aus Stahlbeton 1 m dick, 2.000 m<sup>3</sup> an einem Tag geschüttet und flügelgeglättet
- Stahlbeton-Testfundament, 30 × 10 m, 3 m dick, mit ca. 200 Einbauteilen federnd gelagert (Toleranzen bei +/- 3mm)
- 6.500 m<sup>3</sup> Ort-Beton, 1.200 to Bewehrungsstahl
- 4.000 m<sup>2</sup> Schallabsorber-Auskleidung der Testzellen
- 3.400 m<sup>2</sup> gedämmte Stahlblech-Kassetten-Fassade
- Innen-Tore als Schallschutz-Tore (2 Stck. 5,40 m breit und 13,50 m hoch sowie Deckentor 6 × 12 m mit angeschlossenen senkrechten Flügel, 10 m hoch) ausgelegt für 135 dB Schallemission
- 1.600 m<sup>2</sup> WHG-Beschichtung

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>{{ Auftraggeber }}</b>    | Rolls Royce Deutschland Ltd. & Co. KG                |
| <b>{{ Auftragnehmer }}</b>   | Ludwig Freytag GmbH & Co. KG, ZNL Berlin-Brandenburg |
| <b>{{ Auftragsvolumen }}</b> | 8,7 Mio. €   |

### LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de

