

Neubau Flugzeug-Getriebetesthalle in Dahlewitz

Neubau einer Flugzeug-Getriebetesthalle in Dahlewitz

mit angeschlossenem Technikgebäude im erweiterten Rohbau sowie Sprinkler-Erweiterung

Gesamtmassen:

- Industriehalle zweischiffig, 42 × 38 m, 20 m Raumhöhe plus 5 m Untergeschoss
- Stahlbetonfertigteile (Stützen bis 50 to) und Stahlbau, angeschlossenes Verwaltungs- und Kontrollgebäude
- WU-Sohle bei minus 6,50 m aus Stahlbeton 1 m dick, 2.000 m³ an einem Tag geschüttet und flügelgeglättet
- Stahlbeton-Testfundament, 30 × 10 m, 3 m dick, mit ca. 200 Einbauteilen federnd gelagert (Toleranzen bei +/- 3mm)
- 6.500 m³ Ort-Beton, 1.200 to Bewehrungsstahl
- 4.000 m² Schallabsorber-Auskleidung der Testzellen
- 3.400 m² gedämmte Stahlblech-Kassetten-Fassade
- Innen-Tore als Schallschutz-Tore (2 Stck. 5,40 m breit und 13,50 m hoch sowie Deckentor 6 × 12 m mit angeschlossenem senkrechten Flügel, 10 m hoch) ausgelegt für 135 dB Schallemission
- 1.600 m² WHG-Beschichtung

{{ Auftraggeber }}	Rolls Royce Deutschland Ltd. & Co. KG
{{ Auftragnehmer }}	Ludwig Freytag GmbH & Co. KG, ZNL Berlin-Brandenburg
{{ Auftragsvolumen }}	8,7 Mio. €

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de

