



## Instandsetzung der Kai- und Pieranlage am Bauhof Brake

Neubau einer 130 m langen Kaianlage in Spundwandbauweise, Abbruch und Neubau einer festen Pieranlage, Herstellung von zwei Betonpontons, umfangreiche Erdbauarbeiten, Oberflächenbefestigung, Rohrleitungs- und Ausrüstungsarbeiten.

### Technische Daten:

Hauptleistungen / -massen:	-
Spundwand und Pfähle	ca. 770 t
Bohrverpresspfähle	53 Stck.
Bodenbewegung	ca. 6.000 m <sup>3</sup>
Stahlbeton Pieranlage	ca. 400 m <sup>3</sup>
Leitungen & Leerrohre	ca. 3.500 m
Pflasterarbeiten--	ca. 5.000 m <sup>2</sup>



Dezember 2009 bis Mai 2011

<b>{{ Auftraggeber }}</b>	Wasser- und Schifffahrtsamt Bremen
<b>{{ Auftragnehmer }}</b>	Arbeitsgemeinschaft: • TAGU (Tiefbau GmbH Unterweser), Oldenburg • Joachim Tiesler GmbH & Co. KG, Elsfleth, • F+Z Baugesellschaft mbH, Hamburg
<b>{{ Eckdaten }}</b>	Neubau einer 130 m langen Kaianlage in Spundwandbauweise.
<b>{{ Auftragsvolumen }}</b>	4,7 Mio. € (netto) - Anteil TAGU 1,88 Mio. € (40 %)

### LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de