



## Huntesperrwerk bei Elsfleth

### Technische Daten:

Gesamte Breite	-119,00 m
Länge der 5 Pfeiler-	je 53,60 m
Höhe der Pfeiler über Sohle je	13,50 m
2 Schiffahrtsöffnungen L.W.	je 26,00 m
2 Seitenöffnungen L.W.	je 20,00 m
Verschluss der Schiffahrtsöffnungen-	12,70 m hoch
Stemmtore doppelt, je Stemmtorflügel-	59 t Gewicht
Verschluss der Seitenöffnungen-	12,40 m hoch
Segmentschütze doppelt, je Segmentschütz	-75 t Gewicht
Notverschluss der Schiffahrtsöffnungen	
2 einschwimbare Tore-	je 80 t Gewicht
2 feste Betonbrücken über den Seitenöffnungen-	je 6,50 m breit
2 Rollklappbrücken in Stahlkonstruktion	
über die Schiffahrtsöffnungen-	je 215 t Gewicht-
	(einschl. Gegengewicht)
	6,50 m breit
Beton der Pfeiler und Fundamente	rd. 54.000 m <sup>3</sup>
Bewehrungsstahl-	rd. 2.300 t
Spundwandstahl-	rd. 3.800 t

### Antriebe:

#### Stemmtore, Segmentschütze, Brücken Hydraulisch

8 Stemmtorzylinder-	je 420/230 mm, Hub 4.450 mm
8 Segmentschützzylinder-	je 380/160 mm, Hub 2.150 mm
4 Brückenzylinder-	je 280/180 mm, Hub 3.250 mm
Elektrische Leistung-	630 kVA, 20/0,4 kV, 50 Hz
1 Notstromaggregat-	300 kVA, 380 V, 50-Hz

### Schließzeiten:

Verschlüsse	je 5 min.
Brücken-	je 2 min.

<b>{{ Auftraggeber }}</b>	Land Niedersachsen und Freie Hansestadt Bremen
<b>{{ Planung }}</b>	WSV des Bundes / WSD Nordwest / WSA, Oldenburg
<b>{{ Ausführung }}</b>	Ausführung in Arbeitsgemeinschaft



1976 bis 1979

**LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft**

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · [info@ludwig-freytag.de](mailto:info@ludwig-freytag.de)