

**Erweiterung Europakai Cuxhaven LP 4**

**Erweiterung Europakai Cuxhaven LP4**

Die 250 m lange, und über ein Nebenangebot optimierte Kaimauer mit verkürztem Randdamm, ist in acht Blöcke unterteilt und besteht aus einer gemischten Rohrspundwand, die durch gerammte Schrägpfähle rückverankert ist. Die Kaianlage ist für 100 kN/m<sup>2</sup> im Regelbereich, und für 200 kN/m<sup>2</sup> im Schwerlastbereich ausgelegt.

Die Bauzeit konnte durch eine Verlängerung der östlichen Querwand, und der damit verbundenen Minderung der Konsolidierungszeit, optimiert werden.

**Technische Daten:**

Hauptleistungen/ -massen:

Tragrohre: Ø 1620×22mm in S 460 MH/NH, Länge bis zu 43,00m

Füllbohlen: AZ 26-700 in Stahlgüte S 355 GP

Schrägpfähle: HTM 600/151 in S 355 GP, Länge bis zu 67,00m



Mai 2016 bis März 2018

**{{ Auftraggeber }}** Niedersachsen Ports GmbH & Co. KG, Cuxhaven

**{{ Auftragnehmer }}** Arbeitsgemeinschaft Erweiterung LP 4 Cuxhaven Bilfinger Marine & Offshore Systems GmbH - Hamburg  
Tiefbau GmbH Unterweser - Oldenburg Nordsee Nassbagger- und Tiefbau GmbH - Bremen

**{{ Eckdaten }}** Erweiterung des Europakais in Cuxhaven um 250m

**LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft**

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de