

Ersatz der Spundwand an der Liegestelle Hoya

Teilrückbau der bestehenden Liegestelle und „Vorrammung“ einer neuen Wellenspundwand mit integrierten Hochwasserdauben unter Tideeinfluss.

Die neue Wand ist mit Mikroverpresspfählen rückverankert und stahlbautechnisch angeschlossen.

Das Einbauen der Spundwand erfolgte zum Teil bei begrenzter Bauhöhe unterhalb der vorhandenen Straßenbrücke.

Ausrüstungs- und Einfriedungsarbeiten ergänzen das beauftragte Leistungsspektrum.



08/2018 – 03/2019

{{ Auftraggeber }}	Wasser- und Schifffahrtsamt Verden
{{ Auftragnehmer }}	TAGU, Tiefbau GmbH Unterweser, Oldenburg
{{ Eckdaten }}	Vorgesetzte ca. 163 m rückverankerte Spundwand

LUDWIG FREYTAG GmbH & Co. Kommanditgesellschaft

Ammerländer Heerstraße 368 · 26129 Oldenburg

+49 441 9704-0 · info@ludwig-freytag.de